

3

หมวด

3.2.5

การใช้ทรัพยากรและพลังงาน

3.2

การใช้น้ำมัน

Database > 2562

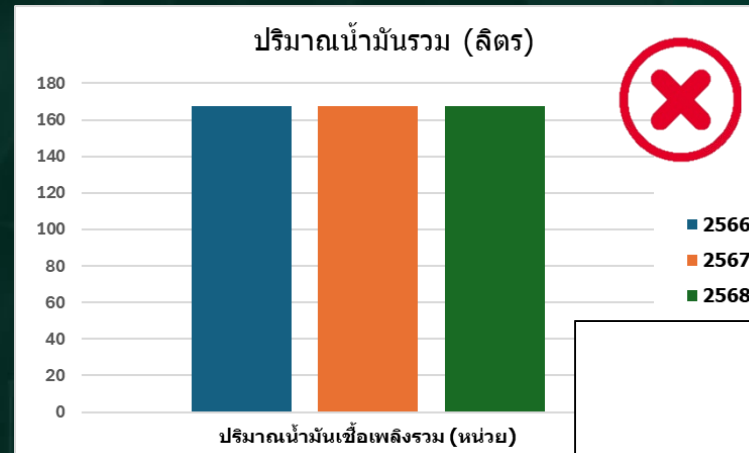
๓.๒.๕ มีการจัดทำข้อมูลการใช้น้ำมัน
เชื้อเพลิงต่อระยะทางเปรียบเทียบกับ
เป้าหมาย และวิเคราะห์ผล

- (๑) การแสดงข้อมูลการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรายเดือน
- (๒) การเปรียบเทียบข้อมูลการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
- (๓) สรุปการบรรลุ / ไม่บรรลุ

การใช้น้ำมัน ปี2562 -2568

Row Labels	Sum of VIGO (ลิตร/เดือน)	Sum of มอเตอร์ไซด์ (ลิตร)	Sum of ตัดหญ้าสนาม (ครั้ง) (1 ครั้ง= 7L)	Sum of รวม น้ำมัน Green
2562	12.36	72	84	168.36
2563	12.36	72	84	168.36
2564	12.36	72	84	168.36
2565	11.4	72	84	167.4
2566	11.4	72	84	167.4
2567	11.4	72	84	167.4
2568	11.4	72	84	167.4

ปี2566-2568



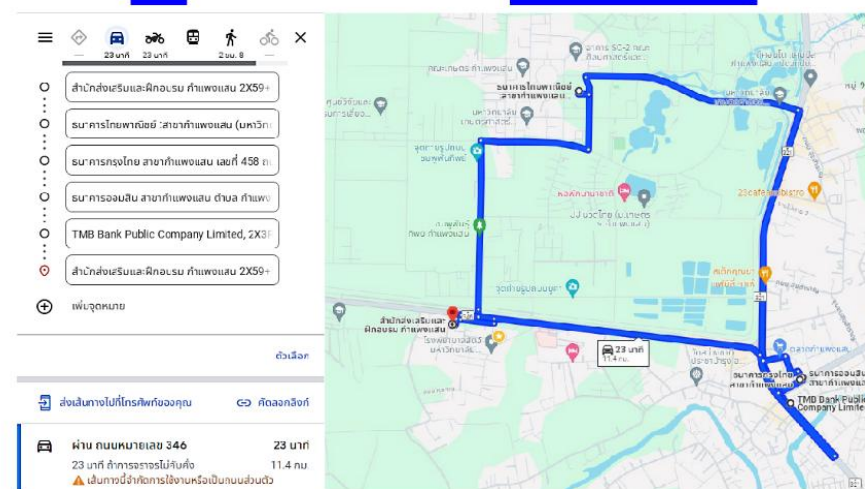
น้ำมัน เป้าหมาย -5%

ปรับเส้นทางเดินรถ ปี2565

ปรับเส้นทาง

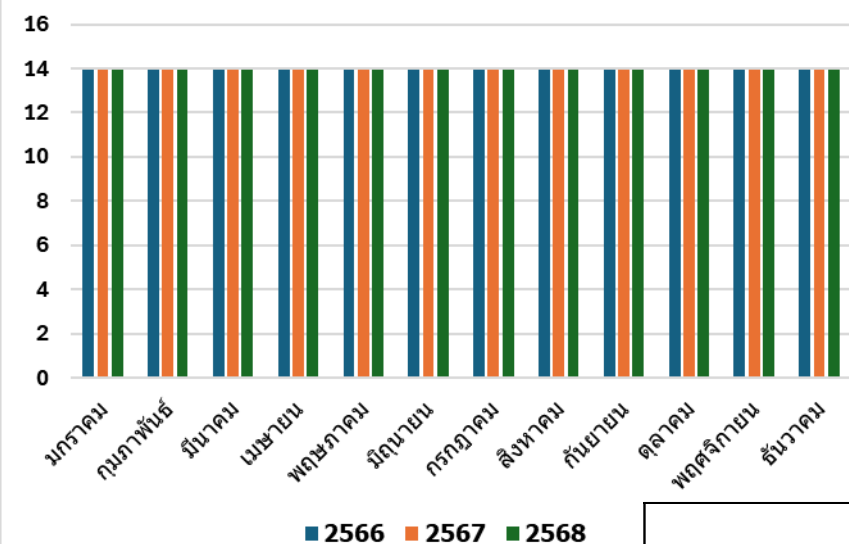
ในปี 2565 กำหนดเส้นทางเดินรถ (ใหม่) เพราะระยะทางสั้นกว่าและใช้เวลาน้อยกว่า คือ ระยะทาง 11.4 กิโลเมตร ใช้น้ำมันดีเซล 0.95 ลิตร/เดือน 13.95 L จาก (เดิม) ระยะทาง 12.4 กิโลเมตร ใช้น้ำมันดีเซล 1.03 ลิตร/เดือน 14.03 L

(ใหม่) ต่อบรรระยะทาง 11.4 กิโลเมตร คิดเป็นใช้น้ำมัน 0.95 ลิตร



รายเดือน ปี2562 -2568

Row Labels	2568 Sum of จำนวนบุคลากร
มกราคม	54
กุมภาพันธ์	54
มีนาคม	54
เมษายน	54
พฤษภาคม	54
มิถุนายน	54
กรกฎาคม	54
สิงหาคม	54
กันยายน	54
ตุลาคม	54
พฤศจิกายน	54
ธันวาคม	54
รวม	648



ผลการดำเนินงาน	สาเหตุ	แนวทางการจัดการ
1. ปริมาณการใช้น้ำมันเท่ากับเดือนที่ผ่านมา (13.95 หน่วย) 2. ตั้งเป้าหมายลดลงที่ 13.25 หน่วย แต่ใช้งานจริงเกินกว่าเป้าหมายคิดเป็นร้อยละ 5.26	1. การใช้เชื้อเพลิงในระดับคงที่ เนื่องจากกิจกรรมการเดินทางภายในหน่วยงานดำเนินในรูปแบบปกติ 2. ยานพาหนะ มีอายุการใช้งานมานาน ซึ่งอาจส่งผลต่อการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	ศึกษาความเป็นไปได้ในการเปลี่ยนยานพาหนะบางส่วนเป็นแบบประหยัดพลังงานรถไฟฟ้า หรือ Hybrid